



ОМСКИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ  
ФОНД ПОДДЕРЖКИ  
И РАЗВИТИЯ МАЛОГО  
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА



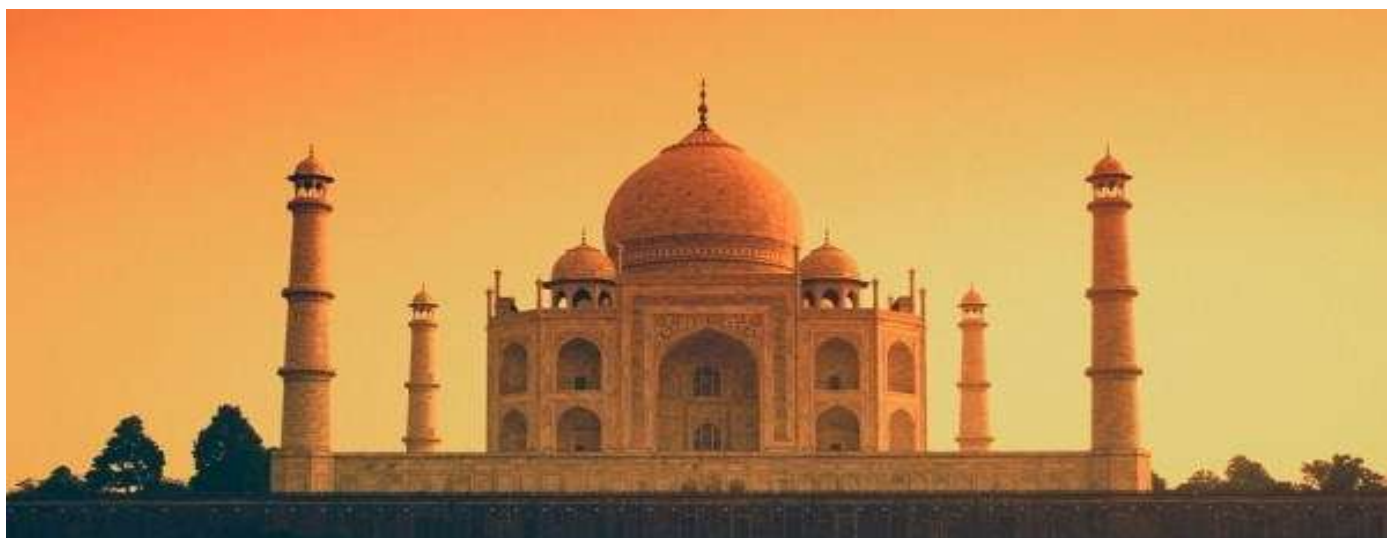
ЕВРО ИНФО  
КОРРЕСПОНДЕНТСКИЙ  
ЦЕНТР

ЕВРО ИНФО  
КОРРЕСПОНДЕНТСКИЙ  
ЦЕНТР



ЦЕНТР ПОДДЕРЖКИ  
ЭКСПОРТА  
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЫНКА ИНДИИ



ОМСК 2013

**Быстроразвивающиеся и самые перспективные отрасли промышленности:**



<b>Инфраструктура</b>
- Гражданская авиация;
- Образование;
- Портовое хозяйство;
- Энергетика;
- Дороги;
- Специальные экономические зоны;
- Телекоммуникации;

<b>Сфера услуг</b>
- Финансовый сектор;
- Банковский сектор;
- Рынок ценных бумаг;
- Рынок страхования;
- Венчурный капитал;
- Электроника и информационные технологии;
- Программы поддержки экспорта;
- Аутсорсинг;
- СМИ и сфера развлечений;
- Розничная торговля;
- Туризм.

## Отрасли промышленности:

### АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В Индии в последние годы отмечен высокий рост рынка производства автокомпонентов. Приход в Индию крупных мировых производителей автокомпонентов из Японии, Кореи, Европы и США говорит о высокой значимости индийского рынка. Индия становится одним из ключевых центров по производству автокомпонентов в Азии и планирует играть значительную роль в глобальной сети поставщиков в ближайшем будущем.

Индия располагает огромным потенциалом в данном секторе благодаря своим технологическим преимуществам, конкурентоспособным ценам и дешевой рабочей силе. В Индии действует хорошо-развитая, конкурентоспособная на мировом рынке отрасль производства автокомпонентов и соответствующие мировым стандартам автомобильные испытательные центры и научно-исследовательские центры. Производимая в Индии сталь имеет одну из самых низких в мире себестоимостей.

**Индийский рынок автомобильной промышленности характеризуют следующие цифры:**

- Индия занимает **7-е место в мире по производству автомобилей** (пассажирских автомобилей и коммерческих транспортных средств) и планирует занять 6-е место в 2013-2014 гг.;
- Индия производит **наибольшее количество тракторов** в мире;
- Индия является **вторым в мире по величине производителем двухколесных транспортных средств**;
- Индия занимает **5-е место в мире по производству коммерческих транспортных средств**;
- Индия занимает **4-е место в мире по объему рынка пассажирских автомобилей** в Азии.

#### Полезные ссылки:

- Департамент тяжелой промышленности (<http://dhi.nic.in/>);

- *Общество Индийских автопроизводителей (<http://siam.in/>);*
- *Индийская ассоциация производителей автокомпонентов (<http://acmainfo.com/>).*

## БИОТЕХНОЛОГИИ

Сектор биотехнологий является одной из быстро растущих наукоемких отраслей индийской экономики. Индийский биотехнологический сектор занимает 4-е место по объему и 13-е место по стоимости. Правительство Индии планирует в ближайшее время создать Национальный биотехнологический регулирующий орган (National Biotechnology Regulatory Authority) в целях стимулирования государственных и частных инвестиций в данный сектор. Данный орган будет заниматься научно-исследовательской деятельностью, импортом, производством и применением биотехнологических продуктов.

Индия имеет большой потенциал в данной сфере, так как обладает квалифицированными и конкурентоспособными кадрами, хорошо развитой и интегрированной научной инфраструктурой, разнообразными биологическими ресурсами и производственными мощностями, отвечающими передовым мировым стандартам.



**В биотехнологическом секторе Индии наиболее перспективными для инвестиций считаются следующие направления:**

- сельское хозяйство и растениеводство;
- животноводство;
- продукция морского и речного промысла;
- биотопливо;
- биоинформатика;
- биопестициды;
- биотехнология окружающей среды;
- здравоохранение;

- генетика человека и изучение генома;
- медицинские и ароматические растения;
- микробиологические и промышленные биотехнологии;
- биология стволовых клеток;
- программное обеспечение и др.

Полезные ссылки:

- Департамент биотехнологий (<http://dbtindia.nic.in/>);
- Ассоциация биотехнологических предприятий (<http://www.ableindia.org/>).

## ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Индия является одним из крупнейших в мире производителей, потребителей и экспортеров продовольственной продукции. В данном секторе существует значительный потенциал роста. Правительство Индии отдает высокий приоритет развитию данного сектора экономики, принимает различные меры по стимулированию коммерциализации и добавленной стоимости сельскохозяйственного производства, минимизации пред- и послеурожайных потерь; созданию новых рабочих мест и увеличению роста экспорта.

**Пищевая промышленность Индии имеет следующие преимущества:**

- различные агроклиматические условия, большая и разнообразная сырьевая база, необходимая компаниям пищепрома;
- большое количество инвестиционных возможностей в инфраструктурные проекты, упаковку и маркетинговую деятельность, сети сбыта;
- быстрая урбанизация, растущий уровень грамотности, меняющийся стиль жизни, растущие доходы ведут к быстрому росту и новым возможностям в секторе производства продуктов питания и напитков;
- значительная доля в расходах индийских домохозяйств на продукты питания;
- низкие производственные затраты.



## **Перспективные направления для инвестиций в пищевой промышленности:**

- сельскохозяйственная инфраструктура, логистика;
- продукция животноводства, молочные продукты;
- фрукты и овощи;
- продукция речного и морского промысла;
- зерновые культуры;
- пакетированные, пищевые полуфабрикаты для быстрого приготовления, готовые продукты;
- продовольственные мега парки;
- оборудование для пищевой промышленности, упаковочное оборудование.

### Полезные ссылки:

- Министерство пищевой промышленности (<http://mofpi.nic.in>)

## **ЮВЕЛИРНАЯ ПРОДУКЦИЯ**

Данный сектор является одним из основных источников валютных доходов Индии. Индия считается мировым лидером по обработке алмазов. В соответствии с политикой по развитию внешней торговли в 2009-2014 гг. (Foreign Trade Policy 2009-2014) были предприняты специальные меры, способствующие росту ювелирной промышленности, такие как создание алмазных бирж и др. Правительство также сформулировало новые правила по ускоренной процедуре оформления экспорта и таможенной очистки импортируемой алмазно-ювелирной продукции.

### **Преимущества ювелирной промышленности Индии:**

- наличие специальных зон по производству алмазно-ювелирной продукции;
- низкие производственные затраты;
- богатые традиции/наследие ювелиров высокого класса;

- глобальная сеть сбыта, рекламы и маркетинга.

Инвестиционные возможности в следующих направлениях:

- обработка драгоценных камней (огранка, и полировка);
- производство и сбыт ювелирной продукции;
- развитый рынок для ювелирной продукции известных торговых марок;
- сертификация ювелирной продукции.

Полезные ссылки:

- *Совет по содействию экспорту алмазно-ювелирной продукции*  
(<http://gjepec.org/gjepec/>)

## НЕФТЕГАЗОВАЯ ОТРАСЛЬ

**В данной отрасли существуют следующие преимущества:**

- готовые нефтепродукты являются одной из основных статей индийского экспорта;
- совершенствуется технология и эффективность нефтедобычи;
- добыча сырой нефти на глубоководных месторождениях;
- инвестиционное сотрудничество в сфере технологий;
- освоение новых месторождений;
- увеличение мощности действующих НПЗ;
- развитие инфраструктуры и рынка конечной продукции;
- создание нефтегазовых специальностей в университетах и профильных институтах и др.

Полезные ссылки:

- Министерство нефти и природного газа (<http://petroleum.nic.in/>).

## ФАРМАЦЕВТИКА

Индия является одним из мировых лидеров по производству дешевых лекарств. Все более растущее количество индийских фармацевтических компаний получает сертификаты таких международных регуляторов, как USFDA (США), MHRA (Великобритания), TGA (Австралия), MCC (ЮАР), Health Canada и т.д. Индия обладает большим количеством одобренных USFDA заводов по производству дженериков. В фармацевтическую отрасль пришли также индийские научно-исследовательские организации, имеющие разрешение Департамента научных и промышленных исследований.

Индийское правительство планирует создать фонд венчурного капитала в размере около 650 млн. долларов США по созданию новых лекарств и внедрению инноваций в данной сфере. Правительство также предложило создать несколько фармацевтических парков в стране в кооперации с госструктурами. Индийским правительством также была подготовлена программа «Pharma Vision 2020» в целях превращения страны в одного из мировых лидеров по инновационным разработкам в области фармацевтики.

**Данный сектор имеет следующий потенциал:**

- богатое биологическое разнообразие сырьевой базы;
- растущий сектор биотехнологий;
- быстрорастущий сектор здравоохранения;
- мощная производственная база;
- ценовая конкурентоспособность;
- наличие высококвалифицированных кадров;
- разветвленная сеть маркетинга и сбыта;



- потенциальная площадка для клинических испытаний;
- наличие традиционных систем медицины (Ayurveda, Homoeopathy, Unani, Siddha и др.)

Полезные ссылки:

- Министерство химической продукции и удобрений (<http://chemicals.nic.in/>);
- Департамент фармацевтики (<http://pharmaceuticals.gov.in/>).

## НЕДВИЖИМОСТЬ

Благоприятные условия, связанные с демографической и экономической ситуацией, делают сектор недвижимости привлекательным направлением для инвесторов.

**Основной движущей силой в секторе являются:**

- Рост доли среднего класса в Индии, создающего спрос на жилье;
- Мощный демографический стимул: Индия является второй страной в мире по численности населения;
- Рост притока прямых иностранных инвестиций, возрастающий спрос на коммерческую недвижимость со стороны иностранных компаний;
- Расширение организованного розничного сектора;
- Легкий доступ к финансовым ресурсам.

Недавно рабочая группа высокого уровня (образованная Министерством жилья и снижения уровня городской бедности) рекомендовала создать «Регулятор сферы недвижимости» и определить соответствующие ведомственные рамки для мониторинга вопроса предоставления доступного жилья населению. Регулятор мог бы служить в качестве «единого окна» по мониторингу программа доступного жилья и проведению реформ, таких как гербовые сборы и регистрация и защита прав потребителя от мошенничества в сфере недвижимости.

**В данном секторе существуют следующие перспективные направления:**

- Жилищные комплексы;

- Офисные и производственные комплексы;
- Коммерческая недвижимость для организованной розничной торговли;
- Гостиницы;
- Специальные экономические зоны;
- Взаимные фонды недвижимости;
- Инвестиционные трасты недвижимости.

Полезные ссылки:

- Конфедерация ассоциаций девелоперов в секторе недвижимости Индии (<http://www.credai.com/>);
- Министерство жилья и снижения уровня городской бедности (<http://mhupa.gov.in/>).

## ИНФРАСТРУКТУРА

### *Гражданская авиация*

В секторе гражданской авиации в последние годы заметен феноменальный рост. Индия занимает 9-е место на мировом авиационном рынке (в 2006 году – 12-е место). Рост количества пассажиров авиатранспорта в первой половине 2010 года составил 18,9% по сравнению с аналогичным периодом 2009 года.

**В последние годы были достигнуты следующие результаты в отрасли:**

- Правительство значительно сократило свое участие в коммерческих авиалиниях;
- Заметно возросло участие частного сектора в целях получения ресурсов и большей эффективности;

- Полным ходом идет модернизация существующих аэропортов в Дели, Мумбаи, Ченнаи и Колкате в форме предоставления долгосрочных кредитов в целях превращения их в объекты мирового уровня;
- Делается акцент на модернизацию инфраструктуры аэропортов, обслуживания внутренних пассажироперевозок и транспортировки грузов.
- Проводится модернизация систем безопасности аэропортов и пассажирских авиаперевозок.

Регулирующие органы в секторе – Генеральный директорат гражданской авиации (Directorate General of Civil Aviation) и Бюро безопасности гражданской авиации (Bureau of Civil Aviation Security). Инфраструктура предоставляется Администрацией аэропортов Индии (Airports Authority of India). Она управляет 125 аэропортами, в т.ч. 11 международными (Дели, Мумбаи, Колката, Ченнаи, Тируванантхапурам, Бенгалуру, Хайдерабад, Ахмедабад, Гоа, Амритсар и Гувахати), 8 таможенными, 81 внутренним аэропортом и 25 гражданскими терминалами на военно-воздушных базах.

#### Полезные ссылки:

- Министерство гражданской авиации (<http://civilaviation.nic.in/>);
- Генеральный директорат гражданской авиации (<http://www.dgca.gov.in>).



## **Образование**

Национальная политика в области образования была сформулирована в 1986 году и обновлена в 1992 году. Ее основными целями являются корректирование социальных и региональных дисбалансов, защита прав женщин, создание равноправных условий для малоимущих слоев населения и меньшинств. На национальном уровне существует программа National Common Minimum Programme, которая направлена на увеличение государственных расходов на образование до 6% ВВП и распространение начального образования. В соответствии с 86-й поправкой к Конституции существует обязательство о возможности получения бесплатного и обязательного образования для всех детей в возрасте 6-14 лет.

Развитию двустороннего сотрудничества в области образования способствуют такие организации, как The United States Educational Foundation в Индии, Shastri Indo-Canadian Institute и American Institute of Indian Studies, путем предоставления стипендий на проведение научно-исследовательских работ по различным направлениям.

Полезные ссылки:

- Министерство образования (<http://www.education.nic.in/>).



**Портовое хозяйство**

Индия располагает береговой линией протяженностью в 7517 км по восточному и по западному побережью и вдоль островов. Это важный естественный ресурс для развития торговли. Примерно 95% общего объема индийской внешней торговли в количественном исчислении, и 70% в стоимостном исчислении перевозится морским транспортом. Индийский коммерческий флот занимает 20-е место в мире. Индия располагает 13 основными и 187 малыми портами. Правительство подготовило программу «National Maritime Development Programme» и определило перечень индийских портов для последующего инвестирования в их развитие. Правительство одобрило программу «Land Policy for Major Ports 2010» в целях повышения эффективности основных портов и стимулирования участия частных предприятий в управлении их деятельностью.

**Следующие направления имеют значительный потенциал для инвестирования:**

- портовая инфраструктура и управление;
- модернизация портов;
- погрузочно-разгрузочные работы в портах.

Полезные ссылки:

- Ассоциация индийских портов (<http://ipa.nic.in/>);

- Министерство морских перевозок (<http://shipping.nic.in/>).



## **Энергетика**

Индийское правительство имеет амбициозную программу развития энергетики «Power for all by 2012». Реализация этой программы потребует действующих энергогенерирующих мощностей в 200 ГВт к 2012 году. По информации Центральной электрической администрации (ЦЭА), по состоянию на 31 декабря 2010 г. установленные энергомощности составили 169,75 ГВт.

По оценке ЦЭА, общий объем инвестиций, необходимых для строительства новых энергогенерирующих мощностей, а также в развитие энергораспределительной сети составляет 200 млрд. долларов США.

Значимые результаты и перспективы в сфере энергетики:

### **Гидроэнергетика:**

Потенциал гидроэнергетики в Индии в разрезе генерирующих мощностей оценивается в 148,7 ГВт, из которых уже установлены 30,16 ГВт (20%) и 13,62 ГВт (9,2%) находятся в стадии строительства.

### **Супермега проекты (Ultra Mega Power Projects):**

Определены 16 проектов, каждый мощностью 4 ГВт, требующий инвестиций около 3,3 млрд. долларов США.

### **Атомная энергетика:**

После подписания Индийско-американского соглашения наметилось много направлений сотрудничества в данном секторе.

### **Национальная энергосетевая программа (National Grid Programme):**

Программа предполагает ввод в строй более 60 тыс. км ЛЭП к 2012 году с примерным объемом инвестиций в 15,2 млрд. долларов США. Из данного объема 4,33 млрд. долларов США должны быть мобилизованы из частного сектора.

## **Энергораспределение (Power Distribution):**

- электрификация сельской местности;
- участие во франчайзинге.

## **Торговля:**

Была создана система «энергетических пулов» для облегчения возможностей торговли лицензиями.

## **Возобновляемые источники энергии:**

- Из потенциала энергии ветра, оценивающегося в Индии в 48,5 ГВт, действует 10,46 ГВт;
- остается незадействованным 834,5 МВт из потенциала в 16,88 ГВт в сфере биоэнергетики;
- остается незадействованным 1,3 ГВт из потенциала в 5 ГВт в сфере энергообъектов, использующих багассу.

Правительство предприняло различные меры по стимулированию дальнейшего развития данного сектора:

- разрешено 100%-е иностранное участие в форме получения автоматического разрешения во всех сегментах отрасли (кроме атомной энергетики);
- разрешены проекты по генерированию и распределению электроэнергии любых типов и размеров;
- Закон об электроэнергии 2003 (Electricity Act 2003) разрешает торговлю электроэнергией;
- установлен срок обновления лицензий в 30 лет и др.

Правительство разрешает 5-летний период налоговых каникул для энергогенерирующих проектов с дополнительным периодом 5 лет, в который разрешается снижение на 30% налога на прибыль. В соответствии с пунктом 80-1А (iv) Закона о финансах 2011 (Finance Act 2011) действие данной инициативы продлено еще на один год до 31 марта 2012 г.

Полезные ссылки:

- Министерство энергетики (<http://powermin.nic.in/>);
- Центральная электрическая администрация (Central Electricity Authority) (<http://www.cea.nic.in/>);
- Министерство новых и возобновляемых источников энергии (<http://www.mnre.gov.in/>).



### **Дорожный транспорт**

Индия располагает одной из крупнейших сетей дорог в мире общей протяженностью 3,34 млн. км. Она состоит из скоростных автомагистралей, национальных автодорог, автомагистралей штатов, основных районных дорог, других районных дорог и дорог в сельской местности следующей протяженности:

<b>Общая протяженность дорог</b>	<b>3340,0 тыс. км</b>
Скоростные автомагистрали, национальные автодороги	65,6 тыс. км
Автомагистрали штатов	130,0 тыс. км
Основные районные дороги, городские дороги и дороги в сельской местности	3140,0 тыс. км

Источник: <http://morth.nic.in/>

По оценке индийского правительства, на автодорожную сеть приходится примерно 65% грузовых и 85% пассажирских перевозок. Автодорожные перевозки растут на уровне 7-10% в год, в то время как количество автомобилей увеличивается ежегодно на 12%.

Департамент дорожного транспорта и автомагистралей предпринимает комплексные меры для стимулирования участия частного сектора в развитии дорожной инфраструктуры. **В этой связи предприняты следующие меры:**

- разрешены 100%-е иностранные инвестиции в развитие дорожной инфраструктуры;

- предоставляется 40%-е финансирование важных проектов, отобранных на тендерной основе;
- предоставляется 100%-е освобождение от налогов в течение 5 лет и 30%-е снижение ставки налогов в последующие 5 лет, общий срок таких продлений может составлять 20 лет;
- сохраняется право взимания пошлин с платных автодорог концессионерами проектов в форме BOT;
- предусмотрено освобождение от импортного налога на высококачественное и современное дорожно-строительное оборудование;
- период концессии может достигать 30 лет;
- правительство берет на себя всю подготовительную работу, включая вопросы землепользования.

Полезные ссылки:

- Министерство дорожного транспорта и автомагистралей (<http://morth.nic.in>);
- Администрация национальных автомагистралей Индии (National Highways Authority of India) (<http://www.nhai.org/>).



### **Телекоммуникации**

В настоящее время Индия располагает второй по величине в мире беспроводной сетью. По состоянию на март 2010 г., индийская телекоммуникационная сеть состояла из 621 млн. подключений и являлась 3-й по величине в мире. Мобильные телефоны продаются по доступной цене, что также делает Индию популярным местом для производителей телекоммуникационного оборудования.

**Правительством были предприняты следующие меры:**

- теперь не требуется лицензия для создания предприятия по производству телекоммуникационного оборудования;



- единовременные выплаты, роялти по передаче технологий и платежи по использованию торговых марок/наименований брендов осуществляются на автоматической основе;
- разрешена полная репатриация полученных доходов и капиталов, инвестированных в данный сектор;
- разрешены прямые иностранные инвестиции в телекоммуникационный сектор с долей до 74% (с долей до 49% - разрешение выдается по автоматической схеме, с долей от 49% до 74% необходимо получение разрешения правительства).

Долгожданная услуга Mobile number portability была запущена 26 ноября 2010 года в шт. Харьяна и стала доступной для всех абонентов с 20 января 2011 г.

В настоящее время индийское правительство готовит новую программу развития телекоммуникационного сектора National Telecom Policy 2011. Программа будет включать в себя четкую и прозрачную схему выдачи лицензий, распределения спектра частот, расчета тарифов и ценообразование, вопросы торговли, слияния компаний и т.д.

Телекоммуникационный регулятор Telecom Regulatory Authority of India (TRAI) был создан в соответствии с законом TRAI Act 1997. Целями и задачами TRAI является базовое регулирование отрасли, что стимулирует достижение задач, поставленных в программе National Telecom Policy 1999.

#### *Полезные ссылки:*

- Департамент телекоммуникаций (<http://www.dot.gov.in/>);
- Администрация регулирования телекоммуникационного сектора (TRAI) (<http://www.trai.gov.in/>);
- Telecommunications Consultants India Ltd. (<http://www.tcil-india.com>).

## СФЕРА УСЛУГ

### Фондовый рынок

Помимо финансового и банковского сектора весьма перспективным считается и фондовый рынок Индии. Известной Бомбейской фондовой бирже уже более 100 лет. По объему операций Национальная фондовая биржа и Бомбейская фондовая биржа являются одними из крупнейших в мире. Процесс реформирования фондового рынка начался в 1992 году в целях ликвидации контроля правительства и его замене регулируемыми нормами, основанными на прозрачности. Большой шаг был

предпринят в этом направлении, когда в 1992 году был создан Комитет по регулированию рынка ценных бумаг (Securities and Exchange Board of India, SEBI), который стал полнофункциональным регулятором фондового рынка.

### **Рынок страхования**

С принятием Закона о Комитете по регулированию и развитию рынка страхования (Insurance Regulatory and Development Authority Act, 1999, IRDA Act) рынок страхования был открыт для конкуренции со стороны индийских частных страховых компаний. В соответствии с IRDA Act в апреле 2000 года был создан Комитет по регулированию и развитию рынка страхования в целях защиты держателей страховых полисов и в целях регулирования и дальнейшего развития рынка страхования.

### **Венчурный капитал**

Секторами, привлекающими наибольшее количество венчурного капитала, являются сектор информационных технологий, банковский сектор, сфера развлечений и СМИ, биотехнологии, фармацевтика, ритейл.

#### Полезные ссылки:

- Министерство финансов (<http://finmin.nic.in/>);
- Резервный банк Индии (<http://www.rbi.org.in/>);
- Комитет по регулированию рынка ценных бумаг (<http://www.sebi.gov.in/>);
- Комитет по регулированию и развитию рынка страхования (<http://www.irdaindia.org>).

### **Электроника и информационные технологии**

Сектор электроники и информационных технологий является одним из самых быстрорастущих по объемам производства, внутреннего потребления и экспорта. Отмена лицензирования деятельности в сфере электроники (за исключением электроники в аэрокосмической и оборонной сферах), а также либерализация в отношении иностранных инвестиций и политики внешней торговли, привело к тому, что данный сектор стал не только привлекательным в плане значительного объема рынка, но и потенциальной производственной базой для международных компаний.

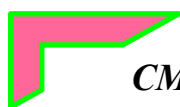
Крупные и средние предприятия освобождены от лицензирования, им необходимо только заполнить соответствующую форму меморандума промышленных

предпринимателей (Industrial Entrepreneurs Memorandum, IEM) для Секретариата промышленного содействия (Secretariat for Industrial Assistance, SIA) Департамента промышленной политики и развития Министерства торговли и промышленности Индии, и получить подтверждение. После начала коммерческой деятельности, заполняется часть «В» указанного меморандума. Получать какие-либо разрешения не нужно. Предприятия малого бизнеса должны регистрироваться в районных промышленных центрах (District Industries Centre, DIC).

Разрешен импорт бывшего в употреблении капитального оборудования.

#### Полезные ссылки:

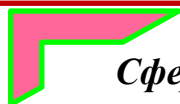
- Департамент информационных технологий (<http://www.mit.gov.in/>);
- National Association of Software and Service Companies (<http://www.nasscom.in/>);
- Специальные экономические зоны (<http://sezindia.nic.in/>).



### ***СМИ и сфера развлечений***

#### Полезные ссылки:

- Министерство информации и телерадиовещания (<http://mib.nic.in/>);
- Министерство коммуникаций и информационных технологий (<http://www.mit.gov.in/>);
- Департамент телекоммуникаций (<http://www.dot.gov.in/>).



### ***Сфера розничной торговли***

Сфера ритейла в Индии имеет следующие преимущества:

- демографическая динамика: примерно 60% населения Индии приходится на людей в возрасте ниже 30 лет;
- семьи с двойным доходом: растет количество семей, в которых работают оба супруга;

- наличие электронных средств оплаты: увеличиваются объемы использования кредитных карт;
- быстрая урбанизация;
- быстро развивается инфраструктура поставок, логистика;
- существуют возможности для расширения и инвестиций в ритейл в сельской местности;
- в сфере оптовой торговли также есть значительный потенциал для роста.

Следующие сектора имеют большой потенциал для инвестиций:

- товары широкого потребления;
- текстильная продукция и готовая одежда;
- мебель;
- лекарства;
- товары длительного пользования, обувь, кожаные изделия;
- часы и ювелирная продукция.



Потенциальные направления для инвестиций в данной сфере:

- гостиничное хозяйство;
- апартаменты;
- экстремальные виды туризма;
- медицинский туризм,
- экотуризм;
- парки развлечений.

Полезные ссылки:

- Министерство туризма и культуры (<http://tourism.nic.in/>);

- *Incredible India* (<http://www.incredibleindia.org/>);

- Министерство здравоохранения и семейного благосостояния  
(<http://www.mohfw.nic.in>).